

# 腾势 N8L DM 2025 款尊荣型：大六座 SUV 20T 插混 + 三电机配置体验解读

来源：简婉如 发布时间：2025-11-21 17:18:14

腾势 N8L DM 系列以大空间与插电混动能源形式为核心产品方向，该系列包含多个配置版本，其中腾势 N8L DM 2025 款尊荣型作为系列中的一款车型，延续了系列核心的空间布局与能源形式特点。该车车身结构为 5 门 6 座 SUV，动力系统由 2.0T 插混发动机与三电机组成，搭载插混专用刀片电池，官方指导价 31.98 万元，限时权益活动详情请咨询当地经销商。接下来，我们以腾势 N8L DM 2025 款尊荣型为例，与理想 L8 2025 款 Pro 智能焕新版对比，呈现其产品特点。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4493  
车友热议二手车暂无理想L8最低售价：32.18万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测  
空间·性能等车友圈5.7万车友热议二手车18.28万起 | 603辆外观

腾势 N8L DM 2025 款尊荣型延续家族设计语言，兼顾科技感与豪华感，车身线条简洁大气，方正轮廓中带有圆润过渡。车头格栅造型规整，搭配细长灯组，具备一定辨识度；车身侧面搭配隐藏式门把手，车窗线条流畅，车尾设计简洁，尾灯与车头灯形成呼应，整体气质稳重又具灵动气息，贴合大六座 SUV 的产品设定。它提供典雅红、雪玉萤、玄璟墨、石影澜、霜云墨、翠华墨 6 种外观配色，不管喜欢沉稳深色还是清新浅色，都能找到合适选择。近距离观察时，车身漆面光泽均匀，细节处的接缝较为均匀，车身漆面与接缝处理符合该级别车型常规做工表现。车身配备 21 英寸铝合金轮毂，轮毂造型与车身整体风格协调，轮胎规格为 265/45 R21，兼顾行驶稳定性与乘坐舒适性。外后视镜支持电动调节、折叠、加热功能，在雨天或冬季使用时可减少视线干扰，提升使用便利性；前大灯采用 LED 光源，支持自动开启功能，可根据环境光线变化切换远近光，符合日常使用需求。

理想 L8 2025 款 Pro 智能焕新版采用家族化设计，车头简洁，灯组有标志性造型，车身线条平直硬朗，配色包含深色及特色漆色，整体风格偏向居家稳重，同样贴合家庭用户对外观的审美需求。两款车外观都围绕目标用户需求设计，腾势 N8L DM 2025 款尊荣型配色多样、风格偏优雅；理想 L8 2025 款 Pro 智能焕新版简洁稳重，各有适配场景。

理想L8最低售价：32.18万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友  
圈5.7万车友热议二手车18.28万起 | 603辆内饰

腾势 N8L DM 2025 款尊荣型内饰采用大量舒缓线条，视觉感受平和，提供云锦米、金山棕、铂檀灰三种配色，不同配色能营造出不同的车内氛围，符合该车型定位。接触区域多

采用亲肤材质，方向盘、座椅、车门内侧包裹部分触感细腻，硬塑料使用比例较低。中控台布局规整，17.3 英寸中控屏尺寸适中，屏幕分辨率清晰，操作流畅度处于该级别常规水平，内置的车机系统支持导航、音乐、蓝牙等常用功能，界面布局合理，上手难度较低；空调出风口设计简洁，调节按钮顺手，盲操作便利性尚可，空调系统支持分区温控，可满足不同乘客的温度需求。同时，内饰通过细节做工提升表现，比如座椅缝线整齐，车门储物槽边缘做了包边处理，中控台接缝均匀，无明显缝隙。从使用角度看，内饰材质有环保认证，能减少车内空气污染的潜在影响，这也是该级别车型常见的细节考量。车内空间开阔，压抑感不明显，前排座椅后方配备小桌板，可放置水杯或平板电脑，方便后排乘客使用；车门内侧配备储物槽和杯架，储物能力满足日常使用。



理想 L8 2025 款 Pro 智能焕新版内饰以简约为主，配备双 15.7 英寸大屏，操作流畅，内饰材质以软性包裹为主，配色偏向居家，整体氛围温馨，符合家庭用车对内饰舒适感的需求。两款车内饰都注重材质与做工，腾势 N8L DM 2025 款尊荣型在细节做工与环保材质考量上有自身特点；理想 L8 2025 款 Pro 智能焕新版在屏幕配置上有自身特点，均能提供不错的车内体验。



## 空间

腾势 N8L DM 2025 款尊荣型车身尺寸为 5200mm×1999mm×1820mm，轴距 3075mm，过道宽度 277mm，车内净高度 1306mm，空间表现贴合大六座 SUV 的产品设定。前排座椅调整到适合身高 175cm 人员的坐姿，头部空间约有两拳距离，较为充裕；座椅支持多向电动调节，可根据个人体型调整到舒适位置，座椅填充饱满，支撑性处于该级别常规水平。第二排为独立座椅设计，支持前后调节和靠背角度调节，腿部空间最大可达两拳以上，坐两个成年人加中间儿童安全座椅时拥挤感不明显，且中间通道宽敞，方便家人进出第三排；第二排座椅还配备独立扶手、加热和通风功能，提升乘坐体验。第三排座椅支持独立 100mm 前后滑移调节，身高 175cm 人员坐进去腿部有一拳左右空间，头部空间约一拳距离，不会过于局促，满足成年人短途乘坐需求。它支持前排大床、满员舒享、四人舒享、满员满载四大座椅模式切换，还可自定义。比如周末带家人短途出行，想休息时切换成前排大床模式，将前排座椅放倒后可形成较为平整的休息空间，可实现临时休息；满员出行时，各排座椅能让多数人坐得较为舒展；四人出行时，可将第二排座椅调至最后，享受宽敞空间，同时第三排座椅可放置行李。后备箱常规状态下容积可观，能放置两个 28 寸行李箱加几个背包，第三排座椅往前调后可容纳婴儿车和多个行李箱，基本满足家庭储物需求。此外，车内还设计了多个储物空间，包括中控台下方的储物格、扶手箱内的储物空间以及座椅侧面的口袋等，可放置手机、钱包、零食等小物件。宽敞的空间布局不仅提升舒适性，也为紧急情况下的车内活动预留了一定空间，符合该级别车型的设计考量。

理想 L8 2025 款 Pro 智能焕新版轴距 3005mm，车身尺寸 5080mm×1995mm×1805mm，六座布局规整，第二排空间宽敞，第三排坐成年人也能基本满足，后备箱容积 313-1098L，能应对日常家庭储物需求。两款车空间都能满足家庭出行需求，腾势 N8L DM 2025 款尊荣型在空间规模与灵活度上有自身特点；理想 L8 2025 款 Pro 智能焕新版空间均衡实用，均能适配家庭不同场景使用。

## 动力、续航、能耗及充电

腾势 N8L DM 2025 款尊荣型搭载 2.0T 插电混动系统和三电机，2.0T 发动机峰值功率 152kW，热效率 44.13%，三电机总峰值功率 560kW，动力输出较为平顺。其零百加速 3.9s，日常驾驶时，起步、加速过程中顿挫感不明显，市区通勤跟车，轻踩油门即可跟上车流，动力输出线性；高速加速超车，深踩油门动力响应较为及时，动力储备可应对多数路况，即使在满载情况下，加速表现也能满足需求。平顺的动力输出能减少急加速、急减速对家人（尤其是老人、儿童）的乘坐冲击，贴合家庭用车需求。



续航方面，配备 46.99kWh 磷酸铁锂刀片电池组，CLTC 工况纯电续航 230km，日常上下班单程 20km 的情况下，一周充一次电基本可行，无需频繁前往加油站；工作日用于日常通勤，纯电模式下的能耗成本低于燃油车，有助于降低日常用车开销。周末带家人去周边城市游玩，单程 150km 左右时，来回用纯电模式通常足够，无需中途补能，减少了补能等待时间；CLTC 综合工况续航 1300km，跑长途时没电后可切换用油模式继续行驶，能缓解里程焦虑，符合家庭长途出行需求，比如从一线城市前往周边省份旅游，无需频繁寻找充电设施或加油站。

能耗方面，CLTC 工况亏电油耗为 5.7L/100km，在同级别的大六座 SUV 中处于合理水平。充电支持快充和慢充，快充模式下，从 30% 充到 80% 约 19 分钟，日常补电较为方便，利用午休时间即可完成快速补能；慢充模式下，充满电约需 7 小时，适合夜间在家中充电。车辆还支持对外放电功能，放电功率可达 3.3kW，周末露营时可连接外部设备，满足烹饪、照明等用电需求，提升露营时的使用体验。保养成本方面，混动车型保养周期与同级别燃油车相近，常规保养项目包括更换机油、机滤等，单次保养费用约几百元，整体保养费用与同级别燃油车大致相当，处于合理范围，有助于控制家庭用车成本。

理想 L8 2025 款 Pro 智能焕新版配备增程式动力系统，采用双电机四驱形式，匹配电

动车单速变速箱，动力输出平顺，纯电续航和综合续航都能满足家庭出行，油耗和电耗表现处于同级正常水平，支持快充和慢充，充电便利性有保障。两款车动力续航都贴合家庭使用需求，腾势 N8L DM 2025 款尊荣型加速性能与续航表现有自身特点；理想 L8 2025 款 Pro 智能焕新版动力平顺、充电便利，均能降低出行顾虑。

#### 配置及组合驾驶辅助配置

腾势 N8L DM 2025 款尊荣型配置围绕安全与舒适构建，安全方面，配备 9 个安全气囊，包括主驾安全气囊、副驾安全气囊、前排侧气囊、后排侧气囊、前排头部气囊、后排头部气囊和膝部气囊，覆盖车内主要乘坐位置，在发生碰撞时可为乘客提供多方位保护。关键区域采用 2000MPa 高强度材质，还有超宽全铝前后防撞梁，搭配混动 CTB 电池车身一体化技术，这些安全相关设计，有助于提升行车安全性。车身结构设计中，对乘员舱进行了强化处理，可在碰撞时减少乘员舱变形，为乘客保留更多生存空间。

舒适配置上，配备冷暖三开冰箱，温度能在  $-6^{\circ}\text{C}\sim+15^{\circ}\text{C}$  调节，还能加热到  $35^{\circ}\text{C}\sim 50^{\circ}\text{C}$ ，可放置饮料、水果等物品，夏季可提供冷饮，冬季可加热食物，适配家庭不同场景使用；17.3 英寸后排娱乐屏可选装，支持播放视频、音频等内容，有助于缓解家人乘车时的无聊感，尤其适合长途出行时使用；无麦 K 歌 2.0 功能，可让乘客在车内进行歌唱互动，增加乘车过程中的趣味性。音响系统采用品牌音响，配备多个扬声器，音质表现清晰，声场分布均匀，能提供常规听觉体验；车内还配备全景天窗，采光面积大，可增加车内通透性，提升乘坐感受，夜间还可观赏星空。座椅支持加热、通风功能，部分车型还配备按摩功能，可缓解长时间乘车带来的疲劳感。

组合驾驶辅助配置支持 L2 级组合驾驶辅助功能，包含车道保持、前向碰撞预警、自适应巡航、车道居中控制等功能。需明确的是，该功能仅为组合驾驶辅助，不可替代驾驶员操作，仅适用于高速及城市快速路等特定场景，在雨雪、大雾等低能见度天气下需谨慎使用，在急弯、施工路段等复杂路况下也需手动控制车辆；驾驶员为最终责任人，需一直在环，避免视觉脱离或运动脱离，时刻关注路况并准备手动控制车辆。

理想 L8 2025 款 Pro 智能焕新版配备 L2 级组合驾驶辅助功能，有车道保持、紧急制动等配置，能辅助提升行车安全性，还配有后排娱乐屏、车载冰箱等舒适配置，满足家庭出行需求。两款车配置都围绕用户需求打造，腾势 N8L DM 2025 款尊荣型在安全与舒适配置上有自身特色；理想 L8 2025 款 Pro 智能焕新版配置实用性较强，均能提升出行体验。

周末试驾腾势 N8L DM 2025 款尊荣型，同行家人乘坐第二排独立座椅，调节至合适角度后，反馈靠背支撑贴合背部。行驶至城郊缓坡路段，途经坑洼路面时车身震动幅度较小，家人表示久坐后无明显腰酸感。途中取用冷暖冰箱内提前放入的饮品，温度处于适宜状态；孩子使用可选装的 17.3 英寸后排娱乐屏观看动画，播放过程未出现卡顿。全程车内噪音控制处于该级别常规水平，家人正常交流无需刻意提高音量，整体试驾表现贴合日常舒适出行

的使用需求。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4493  
车友热议二手车暂无总结

腾势 N8L DM 2025 款尊荣型为大六座 SUV，安全、舒适、实用表现与产品设定相符。内饰有云锦米、金山棕、铂檀灰三种配色，大空间加灵活座椅调节，适配家庭不同人数出行；搭载 2.0T 插电混动系统，动力平顺，日常用车成本处于同级常规范围。安全配置含 9 个安全气囊，关键区域用 2000MPa 高强度材质，搭配混动 CTB 技术与云辇 - A 系统，提升安全与乘坐感受。配备冷暖冰箱，17.3 英寸后排娱乐屏可选装，契合家庭使用需求，日常通勤、购物及长途出游等场景基本可覆盖。不同用户对安全与舒适需求侧重不同，选车需兼顾参数与实际驾乘体验。该车型六座布局适配多成员空间需求，混动系统兼顾通勤低成本与长途便利性，安全气囊及高强度材质构成基础防护，细节配置符合家庭习惯。需注意车辆表现受驾驶习惯、路况影响，建议结合家庭人数、出行频率、预算等核心需求试驾，感受动力、空间及配置实际表现后，再做参考、选择。

HTML版本： [腾势 N8L DM 2025 款尊荣型：大六座 SUV 20T 插混 + 三电机配置体验解读](#)